

舟券



ボートレース平和島
傾向と対策
ブック

的中ヒントを
一冊に凝縮!

ボートレース 平和島

基本データ

- 万舟率が全国1位の高配当水面は狙いどころが満載
- 夏場は追い風、冬場は向かい風で傾向は一変する!
- 平和島最大の魅力は大外6コースが日本一強いこと

水質

海水

季節別基本風向

春	向～追
夏	追
秋	追～向
冬	向

展示タイム
測定法

自動

モーター
交換時期

6月上旬

チルト角度

-0.5 0 0.5 1.0 1.5 2.0 3.0

待機行動時間

1分40秒

サマータイム
レース期間

5月4日～
9月2日

企画番組 **5R**

A級選手1名 B級選手5名

※サマータイム期間中は3R
※一般戦の予選レースのみ実施

季節別コース別入着率

	1	2	3	4	5	6	
春	1着	41.9	20.1	13.1	14.8	6.9	4.0
	2着	18.9	20.9	19.7	17.6	14.5	9.2
	3着	12.9	15.7	19.2	16.6	20.1	16.2
夏	1着	45.8	18.6	12.3	12.7	7.3	4.9
	2着	18.8	23.1	19.0	17.0	12.7	11.0
	3着	9.9	17.9	19.9	19.1	17.6	17.2
秋	1着	45.3	16.9	13.6	13.5	8.7	3.6
	2着	17.6	22.6	21.8	17.9	14.3	7.2
	3着	10.9	18.7	19.8	18.3	17.0	16.7
冬	1着	47.0	12.5	14.3	15.7	8.5	3.3
	2着	17.9	22.3	22.0	16.8	13.4	9.0
	3着	10.6	20.3	17.7	19.1	19.0	14.7

※数字は%



季節別傾向

季節によって平和島は傾向変化が激しい。割と安定しているのは夏から秋にかけて。エンジンパワー

は落ちるものの、ゆるい追い風でインは意外と強い。冬場は向かい風になり、センターからのまくりが利くようになる。春は強風が多く最も荒れやすい季節だ。



展示タイム

平和島では展示タイムが重要だとよく言われる。当地ではスリット近辺の足がレース結果によく直結するからだ。ただ、データ的に見ると、展示タイム1位艇の1着率はそれほど高いものではない。

これは全体的に見るとそうなるというだけで、インや4コースなど自力勝負になるコースは展示タイムが直結しやすい場なので要チェックだ。また、展示タイム以外にも発表されている3つのオリジナルタイムを合わせて参考にしたい。

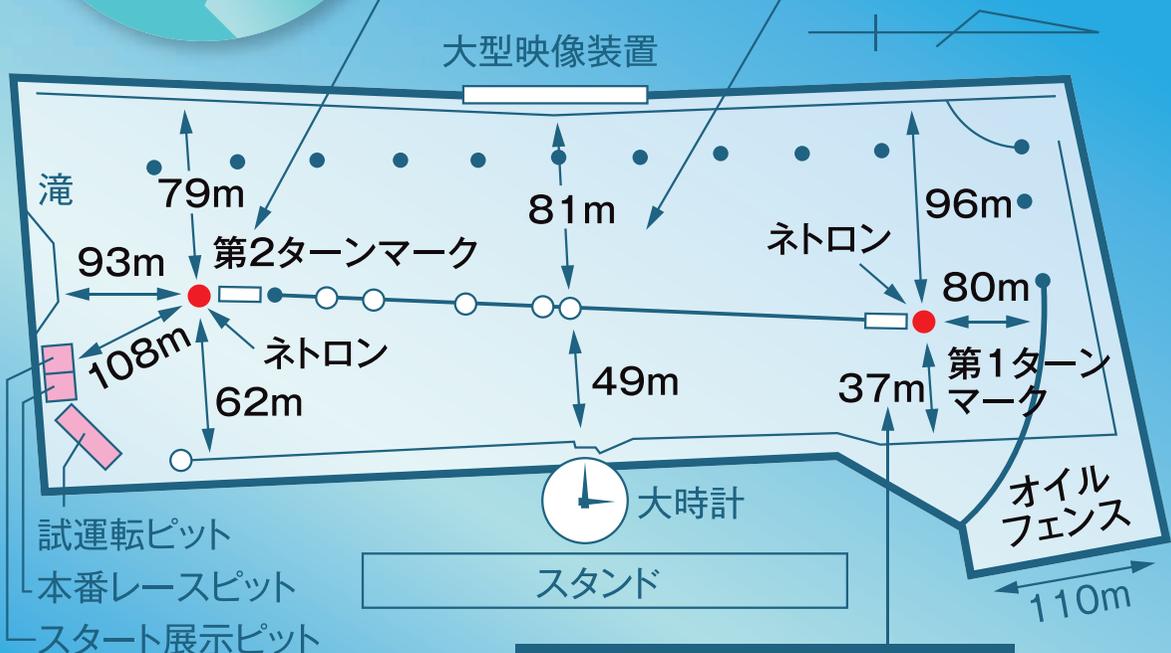
展示タイム順位別の成績 (2017年集計)

展示順	1位	2位	3位	4位	5位	6位
1着率	25.0%	19.0%	16.5%	14.7%	13.6%	9.5%
2着率	17.8%	17.9%	18.9%	16.8%	15.3%	13.2%
3着率	17.5%	16.6%	16.6%	17.3%	15.8%	16.6%

水面図

風の影響を受けやすい2マーク。ホーム向かい風の時はここでの逆転も多くなる。

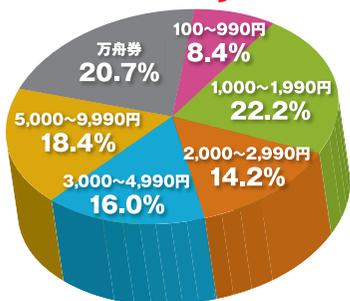
バックでは内が強烈に艇を伸ばすことが多い。そのために差しが有利とも言われる。



スタンドから1マークまで37メートルしかないため、マイシロがとりづらくイン受難になる。

3連単配当分布表

平均配当 **8,121円**



決まり手分布表



※2017年集計

水面傾向

スタンドから1マークまでは37メートルで、戸田に並んで全国一狭い。そのためインは窮屈になりやすく、展開次第ではあっさりと飛ぶ。ただ、対岸までは距離があるので思い切り握って回ることも可能。バックはとにかく内が伸びるのも平和島の特徴で、差し

た選手がバックで艇を伸ばすシーンが目立つ。大外6コースからでも展開を突ければバック勝負に持ち込めるので、時に大波乱を演出することもある。基本的には差し水面ではあるが、風や季節によってはまくりが頻発することもあるので、気象条件も舟券予想には重要なファクターになる。



平和島は実は「イン天国」

～インコースが全国一の「買いのワケ」とは!

- イン回収率が全国1位
- インからの平均配当が高い!
- ①-⑥-流しでプラス収支も

イン天国とは一般的にインが強い状況を言う。しかし、平和島のインは決して強くはない。そんな平和島をイン天国と呼ぶのはインの「利益率」が全国一高いからだ。つまり、儲かりやすい平和島こそが真のイン天国と言えるのではないか。

人気のインが勝っても配当が高い平和島

●イン勝利時の平均配当

平和島 3,876円
全国平均 2,849円

●場別イン回収率ランキング

順位	場	1着率	回収率
1	平和島	44.8%	91.8%
2	浜名湖	51.5%	89.0%
3	児島	56.0%	88.9%
4	下関	59.0%	88.1%
5	芦屋	62.4%	87.6%
6	江戸川	45.9%	86.9%
7	大村	64.2%	86.7%
8	若松	55.8%	85.0%
9	徳山	63.5%	84.9%
10	三国	52.7%	83.9%

※集計期間：2017/7/1～2017/12/31

平和島のイン回収率は91.8%で、これは全国1位の数字を誇っている。イン勝率が低い平和島は、インからの舟券は軽視されがちだが、これこそが平和島のイン回収率を大幅に引き上げている要因となっている。

インコースが勝利した時の平均配当を見ると驚きのデータが出てくる。全国平均では2,849円だが、平和島は3,876円とその差は実に約1,000円にもなる。この差は人気を集めるイン艇ではあまりにも大きい。インからの配当は平均で1,000円上乘せされるのだから、これだけでも「買い」の理由になるはずだ。

回収率100%超えが多数存在

●平和島1号艇の出目回収率

出目	平均配当	回収率
①-②-③	1,766円	76.6%
①-②-④	1,525円	61.1%
①-②-⑤	2,003円	53.4%
①-②-⑥	5,341円	104.5%
①-③-②	2,313円	90.1%
①-③-④	3,414円	97.0%
①-③-⑤	3,781円	124.0%
①-③-⑥	5,415円	115.2%
①-④-②	2,369円	54.8%
①-④-③	4,144円	95.7%
①-④-⑤	2,554円	50.0%
①-④-⑥	4,635円	70.2%
①-⑤-②	3,837円	61.4%
①-⑤-③	3,423円	63.7%
①-⑤-④	6,018円	80.4%
①-⑤-⑥	7,717円	96.0%
①-⑥-②	6,055円	107.6%
①-⑥-③	6,182円	115.1%
①-⑥-④	8,914円	111.2%
①-⑥-⑤	15,530円	110.3%

※回収率の赤字は100%以上、緑字は75%以上
 ※集計期間：2017/7/1～2017/12/31

イン勝率は低くてもうま味があるインのカラクリ

平和島イン勝率 44.8%(全国23位)
大村イン勝率 64.2%(全国1位)
全国平均イン勝率 52.7%

全国のイン勝率は52.7%。おおよそ2レースに1回はインが勝つ時代になった。イン最強を誇る大村のイン勝率は64.2%、平和島は44.8%で、全国で下から数えて2番目に低い。大村と平和島の差は約20%もあるが、平和島のインが弱いと言うのははっきりこない。10年前の大村のイン勝率は41.7%。その数字でも強烈な強さと言われていた。要するに今の平和島のインは相対的に見て弱いであって、絶対的にはむしろ強いと言っている。

1号艇1着時の出目を見ると平和島は買いの要素が満載なのだ。控除率が25%なので回収率は75%あれば実際は「合格点」だが、平和島の1号艇1着は3連単20通り中で、13通りが75%を超えている。さらに100%超えはなんと7通りもあるのだ。

中でも注目すべきは6号艇の絡み。①-⑥の4点は全てで回収率が100%を超えている。また、①-②-⑥や①-③-⑥などの6号艇3着も100%を超えており、1号艇1着の場合は6号艇の2、3着付けが有効。

レース番号別の特徴 を把握せよ!

平和島はどのレースでも平均配当は高めに設定されているが、R番号による特徴の差はかなりある。1日単位の流れを見極めることが肝心だ。

大局的に見ると前半レースはイン勝率が低い。その中でも偶数レースはインが負けやすいのが特徴的。7Rを過ぎるとイン勝率は上昇に転じ、最終12Rでは60%超えとなる。

平均配当は高めで、インコースの回収率も優秀。特に8Rはイン回収率が113.2%と破格な数字を記録していることには注目したい。

インが弱い前半レース、特に2R、4R、6Rは穴を狙うのもいいだろう。後半レースに入ってきたら本命サイドの予想にシフトしていくのが平和島での王道作戦でもある。

イン勝率は 24.7%~62.6%と幅広い

レース別のイン1着率

R	イン1着率	イン回収率	平均配当
1R	37.2%	71.8%	6,710円
2R	24.7%	60.3%	8,034円
3R	38.2%	91.5%	9,911円
4R	30.2%	64.6%	8,583円
5R	51.6%	89.0%	6,871円
6R	32.3%	89.4%	8,414円
7R	42.9%	88.1%	7,837円
8R	43.3%	113.2%	7,533円
9R	44.6%	84.3%	7,650円
10R	55.0%	94.3%	8,133円
11R	56.9%	85.4%	7,882円
12R	62.6%	82.8%	8,687円

※集計期間：2017/1/1~2017/12/31

企画番組 5レース Afternoon Pleasant Race

平和島の5R（サマータイム期間中は3R）は「Afternoon Pleasant Race」と題したシード番組を組んでいる。いわゆる1号艇シード番組だが、他場のそれと比べるとシード選手の信頼度は低い。その分、好配当も期待できる。特に2号艇は注目度で回収率は120.8%と狙える。6号艇も確率は下がるが、超高配当の期待をしても良いレベルの回収率を示している。

平和島5R艇番別成績

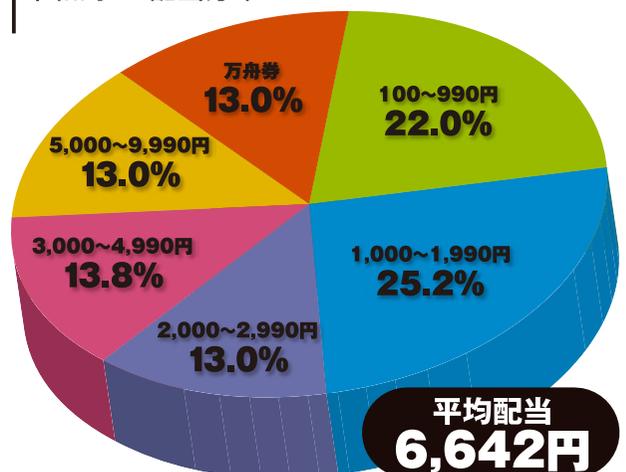
(2017年)

艇番	1着率	回収率
1号艇	57.7%	75.8%
2号艇	13.9%	120.8%
3号艇	8.9%	46.8%
4号艇	11.4%	32.1%
5号艇	3.4%	14.1%
6号艇	4.9%	132.8%

※1号艇はA級、2~6号艇はB級
※予選期間レースのみ対象

平和島5R配当分布

(2017年)



やっぱり強い 平和島の 6コース

**1着率&回収率ともに
平和島が圧倒!**

全国6コース1着率ランク(2017年)

順位	場	6コース1着率	回収率
1位	平和島	4.1%	64.6%
2位	江戸川	3.8%	42.5%
3位	琵琶湖	2.8%	49.1%
3位	戸田	2.8%	43.6%
5位	丸亀	2.6%	51.7%
5位	常滑	2.6%	55.8%
7位	津	2.4%	36.2%
8位	宮島	2.3%	51.6%
9位	多摩川	2.2%	31.5%
9位	浜名湖	2.2%	34.2%
11位	桐生	2.1%	43.6%
11位	鳴門	2.1%	33.4%
13位	住之江	2.0%	38.3%
13位	唐津	2.0%	52.2%
13位	若松	2.0%	39.0%
16位	蒲郡	1.8%	32.4%
16位	児島	1.8%	37.6%
18位	下関	1.7%	39.1%
18位	大村	1.7%	32.8%
20位	三国	1.6%	53.4%
21位	福岡	1.5%	27.7%
21位	尼崎	1.5%	31.0%
23位	徳山	1.0%	18.1%
23位	芦屋	1.0%	26.9%

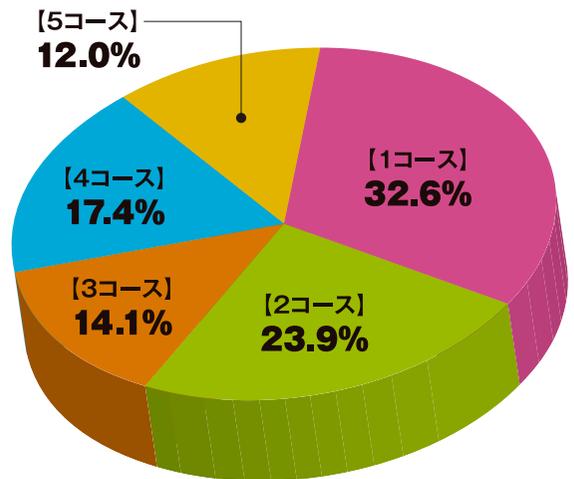
※参考：平和島10R~12R

平和島10~12R	4.5%	79.9%
------------------	-------------	--------------

以前から平和島の6コースは全国一強い。時に高配当を演出するこの6コースは当地でも数々のドラマを生んできた。近年は6コースの1着率が全国的に下がっているが、平和島はその中でも群を抜いて「買い」の条件がそろっている。

**2着は1コースと
2コースが過半数**

6コース1着時の2着コース占有率



かつてはチルト3度が利いたこともあって、大外6コースまくりもあったが、最近ではほとんどがまくり差しで勝つことが多い。平和島では「バック内伸び」が強烈なので、大外から内をすくう作戦は効果的である。

平和島は6コース1着率が全国1位だけではなく6コース回収率も抜けている。ほとんどの場は50%未満、30%台も多くボートレースにおいて6コースはあまり「おいしい」とは言い難いのが現状。唯一、平和島だけが6コース買いの魅力があるとっていい。

ただ、日本一6コースが強いとはいえ、やみくもに6コースから買っても1着率は4.1%止まり。いかに買い時を見極めるかが肝心。最低でも機力の裏付けは欲しい。そのためには展示タイムはオリジナルタイムの確認もしておきたい。

また、6コースの勝率は意外にも後半レースになれば高くなることは覚えておこう。特に10~12Rは出現率が上昇する。6コースが勝った場合は2着はイン、2コースが多い。2、3着は総流しもありだが、絞るなら内コースを2着にするのがいいだろう。

カド4コースが

穴党の狙い目

④コース勝率は 上昇傾向

順位	場	4コース1着率
1位	戸田	16.0%
2位	平和島	14.4%
3位	多摩川	14.1%
4位	桐生	13.6%
5位	蒲郡	12.4%
6位	唐津	12.2%
7位	浜名湖	12.2%
8位	丸亀	12.2%
9位	琵琶湖	12.0%
10位	江戸川	11.9%
11位	鳴門	11.7%
12位	尼崎	11.7%
13位	福岡	11.2%
14位	住之江	11.2%
15位	下関	10.9%
16位	宮島	10.8%
17位	常滑	10.8%
18位	若松	10.8%
19位	芦屋	10.2%
20位	児島	10.1%
21位	三国	10.0%
22位	津	9.8%
23位	徳山	9.5%
24位	大村	9.3%

カドになりやすい4コースは昔からレースの「鍵」を握ってきた。しかし、最近ではカドの魅力はだいぶ落ちている。平和島も一時は4カドの威力は落ち気味だったが、最近では再度復活してきている。もちろん舟券でも穴党の心をくすぐる狙い目が増えてきた。

2017年集計によると平和島の4コースは戸田に次ぐ全国2位の1着率を誇っている。前年の5位から浮上しており、当地の4コースは上昇傾向にあるのは注目したい。

平和島の4コースは少し独特なところもある。差し水面の当地では4コースが勝つ時はまくりか差しのどちらを想定すべきか迷うところだが、データ的にはややまくりの方が多い。また、4コースまくり率が上昇中なことも意識しておきたい。

4コースとセットで考えるべきなのは風向きと風速。基本は風が強くなればなるほど4コースの1着率は上昇する。風向きで考えると追い風よりもやはり向かい風の方が有利になる。ただ、風向きよりも風速の方がより大きな影響を与える。

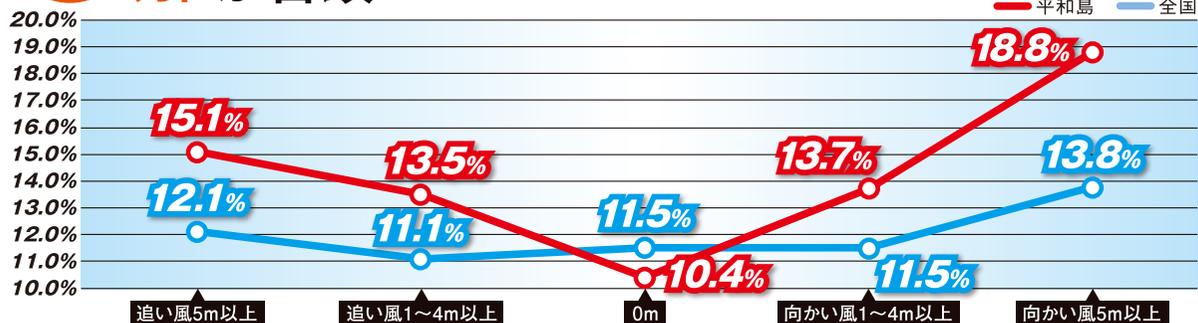
4コースが勝てば「万舟」前後の配当が期待できる。番組にもよるが穴党にとっては4カド攻略が長い目で見ても重要な意味を持つ。

④号艇1着なら好配当必至!

(2017年)

順位	出目	回収率	占有率	平均配当
1位	4-3-5	104%	5.4%	1万4,464円
2位	4-1-2	93%	8.1%	8,637円
3位	4-3-6	90%	5.0%	1万3,461円
4位	4-5-1	84%	7.7%	8,067円
5位	4-2-1	81%	7.4%	8,134円
6位	4-3-2	80%	4.7%	1万2,776円
7位	4-5-2	78%	5.7%	1万211円
8位	4-2-3	76%	4.4%	1万3,049円
9位	4-6-2	65%	5.4%	9,100円
10位	4-1-6	62%	7.7%	5,940円

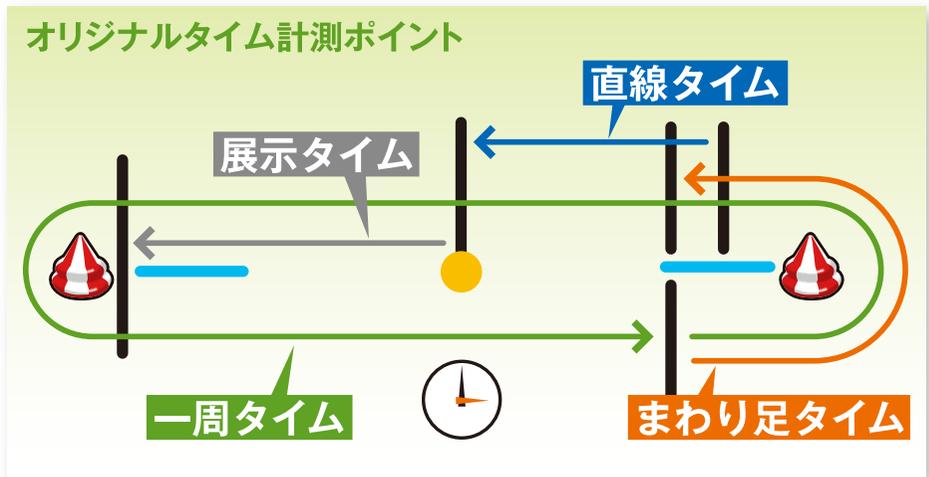
④風吹けば カドが台頭!?



オリジナルタイムに注目すれば 機力が見えてくる

平和島ではオリジナルタイムのデータ提供が行われている。場内の電光掲示板、レジャーチャンネル、オフィシャルホームページなどで観閲可能だ。このタイムデータを駆使すれば機力が丸裸になることも!?

各種のタイムデータは図のような測定位置で計っている。オフィシャルホームページのデータには各データの平均時速も載っている(展示タイムを除く)。これによって速度も分かるためにイメージがしやすいかもしれない。繋がり良さを見るためには回り足タイム、直線タイム、展示タイムの順にタイムデータを見るといいだろう。



オリジナルタイムの特徴

種類 一周タイム	解説 1周のタイム計測で総合的な足の良さが表れる。全体的なものであり、個々の足の評価は一周タイムで推測するのは難しい。
種類 回り足タイム	解説 ターン回りを中心とした足の評価。このタイムが出ている選手は旋回時にアドバンテージがある。出走系統のチェックにもなる。
種類 直線タイム	解説 ターンの出口から最高速になるまでの中間速を表わす。最近はこの足を求める選手が多く、結果にも直結しやすいタイム。
種類 展示タイム	解説 昔からお馴染みのタイム。主に伸び足を表わすもので、スリット後に出ていくかどうかの判定には欠かせない。

出走	馬名	タイム	オリジナルデータ		直線タイム	伸び	出走交換	分界	スタート	スタート
			一周	まわり足						
1	伊藤 雄二	37.62	5.70	7.37	6.76	51.0		.15	1	.09
2	清水 優一	62.20	41.05	68.39	0.0	—		.24	2	.16
3	武田 信一	37.85	5.88	7.23	6.77	49.5		-.05	3	.09
4	村上 祐次	61.82	39.80	69.71	-0.5	1.5		.16	4	.10
5	圭野 隼良	37.72	5.63	7.25	6.76	58.3		.02	5	.08
6	石田 尊央	62.04	41.26	69.52	-0.5	—		.13	6	.16

提供されているオリジナルタイムデータは「一周タイム」「まわり足タイム」「直線タイム」の3つ。これに加えて以前からある「展示タイム」の4つを総合的に見るとエンジンの良し悪しや特徴が浮かび上がってくる。

出足、回り足、伸び足など多角的な足の評価が可能となってくるためにこ

れを使わない手はない。特に注目すべきなのは直線タイム。これはターン出口近辺からスリット裏までを測定しており、中間速を計っていると言える。最近では記念級を中心にこの足を求める選手が非常に多く、エンジンを評価する上では重要なタイムだ。

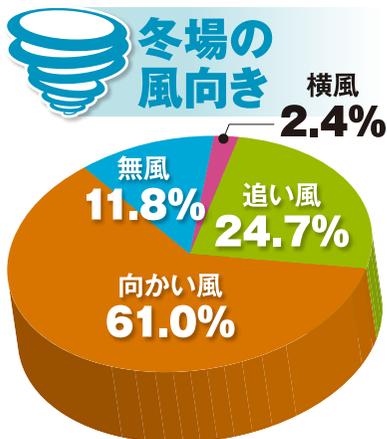
直線タイムが良ければ、回転の上が

りの繋がりが良い。出足から伸びまでの連動がスムーズと判断できる。スタートもしやすく、ターン後も出て行くので欠かせないタイム情報だろう。

特に初日などはこのタイムデータは有効になってくる。周りがまだ把握できていないエンジン相場をいち早く察知できるからだ。

風にまつわる 傾向と対策

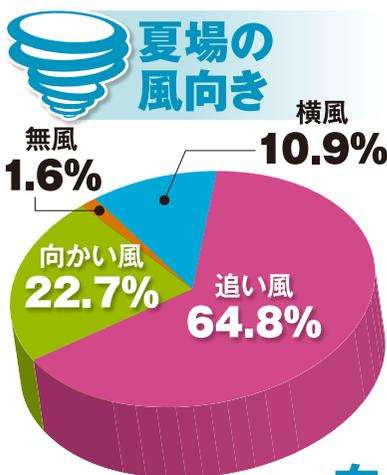
平和島は冬場と夏場の傾向がガラッと変わる。それは『風』の影響が大きい。また、一般的な季節のセオリーと逆の傾向を示すことも多いのが平和島。これも風の影響が大きく、風対策は舟券攻略において必須。



平和島は季節によって風向きがはっきりしている。冬場は向かい風が多く、夏場は追い風が多い。一般的には向かい風ではインが弱くなり、外コースが浮上する。追い風はその逆だ。平和島もそのセオリー通りの傾向を示す。ただ、夏場はエンジンパワーが落ちるために一般的にはインが弱くなるというセオリーもある。真逆なセオリーがぶつかりあう当地だが、影響力は気温よりも風の方がはるかに強い。

追い風、向かい風に関わらず、風が強くなればなるほどイン勝率は落ちるのだが、向かい風の方がその影響が大きく、平和島では冬場が波乱傾向になる。配当面でも万舟が多いのは冬場。春や秋は穏やかな傾向で、夏はもともと差し水面の当地傾向に拍車がかかる。

季節に関わらず、1節間で風向きが変化することもあるので、まずは風向きと風速をチェックすることが重要だ。



向かい風なら外コース狙い

平和島の風向き別のコース別成績



平和島の風向き別のコース別成績(強風時)



ベテランor若手 どっちが平和島を乗りこなす？

エンジン調整の難しさや差し水面という特性もあり、平和島はベテラン勢が活躍しやすいという傾向があるようだ。

50歳以上のベテランが平和島で勝率を稼ぐことはしばしばある。整備や調整でのアドバンテージが働くと推測される。また、握って攻めるタイプよりも差しハンドルが奏功することが多く「業師」に活躍の場が多い。そうなると平和島では勢い任せにレースをする若手が苦戦するシーンが目立っても不思議はない。そのため、6コースが日本一強い平和島ではあるが、新人向きかと言えばそうでもない。むしろベテラン勢の6コースが狙い目になってくる。

また、30代や40代になると平和島で勝

率を落とすことは少なくなるようで、実力をそのまま発揮できる場とっていいだろう。とはいえ、前述したようにどちらかといえばベテラン志向が強い場なので、中堅の選手も差し屋が有利になるのは間違いないか。

登番別の全国勝率と平和島勝率の差

登番	全国勝率	平和島勝率	勝率差
~2999	4.74	5.01	0.27
3000~3999	5.47	5.47	0.00
4000~	5.14	5.10	-0.05

※過去3年集計 ※勝率は小数点第3以下四捨五入

(((ベテラン勢が平和島で好走傾向)))

50歳以上の平和島巧者 BEST20

(平和島勝率-全国勝率)

順位	登番	選手名	全国勝率	平和島勝率	差
1	3349	吉田一郎	6.80	9.50	2.70
2	3278	山田 豊	6.18	8.00	1.82
3	3005	板谷茂樹	4.36	6.00	1.64
4	3516	吉原聖人	4.93	6.45	1.52
5	3211	北川敏弘	5.48	6.59	1.11
6	3153	前川竜次	4.60	5.63	1.03
7	3298	定野久恵	4.18	5.20	1.02
8	3177	宮本紀美	4.41	5.43	1.02
9	3064	山崎昭生	5.26	6.26	1.00
10	3294	野中義生	4.85	5.70	0.85
11	3058	原 義昭	4.56	5.41	0.85
12	3175	渡辺千草	5.45	6.20	0.75
13	3236	田上晋六	4.81	5.55	0.74
14	3400	樋江井慎祐	4.57	5.31	0.74
15	3295	濱村芳宏	6.23	6.96	0.73
16	2844	田中伸二	4.59	5.30	0.71
17	3085	川名稔	4.82	5.51	0.69
18	3189	矢野素也	3.65	4.33	0.68
19	3176	長谷川巖	5.46	6.10	0.64
20	3265	今村暢孝	7.27	7.89	0.62

※過去3年集計

20代の平和島巧者 BEST20

(平和島勝率-全国勝率)

順位	登番	選手名	全国勝率	平和島勝率	差
1	4551	三川昂暁	5.53	7.82	2.29
2	4532	秋元哲	6.41	8.69	2.28
3	4711	前出達吉	5.43	7.27	1.84
4	4798	浜先真範	4.48	6.20	1.72
5	4816	村松修二	5.76	7.39	1.63
6	4963	實森美祐	2.09	3.71	1.62
7	4870	新田有理	3.05	4.65	1.60
8	4884	勝浦真帆	3.10	4.70	1.60
9	4900	中田夕貴	2.85	4.41	1.56
10	4872	山下流心	2.96	4.50	1.54
11	4886	入海馨	3.94	5.47	1.53
12	4853	前原哉	3.03	4.54	1.51
13	4892	柴田直哉	2.29	3.80	1.51
14	4842	山下昂大	3.05	4.50	1.45
15	4913	清水さくら	2.34	3.78	1.44
16	4786	佐藤博亮	5.51	6.90	1.39
17	4809	外崎悟	3.59	4.90	1.31
18	4688	永井彪也	5.64	6.90	1.26
19	4882	瀧川千依	2.98	4.22	1.24
20	4714	喜多須杏奈	3.80	5.00	1.20

※過去3年集計

平和島の 出目傾向

注目は
2連単の **2-1**
3連単なら
1-3 絡みと
2-1-3

平和島3連単出現率ベスト10

(2017年)

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	1-2-3	4.4%	1,781円	78.4%
2	1-3-2	3.5%	2,709円	94.9%
3	1-2-4	3.4%	1,625円	55.6%
4	1-3-4	3.2%	2,813円	89.8%
5	1-3-5	3.0%	3,418円	103.1%
6	1-2-5	2.8%	2,422円	68.7%
7	1-4-2	2.7%	2,633円	72.3%
8	2-1-3	2.5%	4,866円	120.2%
9	1-3-6	2.1%	4,875円	102.9%
10	1-4-3	2.1%	3,775円	79.8%

平和島3連単回収率ベスト10

(2017年)

順位	出目	出現率	平均配当	回収率
1	3-6-2	0.8%	22,806円	173.4%
2	5-1-4	0.5%	29,929円	148.3%
3	6-2-1	0.7%	18,893円	135.9%
4	3-5-2	0.7%	18,398円	131.9%
5	6-2-3	0.4%	28,247円	126.3%
6	2-6-1	0.5%	23,266円	125.5%
7	5-2-6	0.6%	19,827円	124.3%
8	2-1-3	2.5%	4,866円	120.2%
9	6-1-2	0.4%	25,224円	113.4%
10	6-4-3	0.3%	41,223円	110.6%

インが弱い平和島では「出目」に偏りが少なく、バラケやすい。それが難しくさせる要因にもなるが、特徴さえつかめば怖くはない？

平和島ならではの特徴といえば差し水面と6コースの強さ。これが出目にも反映される。2コースのジカ差しは決まりやすいために「2-1」には特に注目したい。出現率も全国平均より高く、回収率は98.6%と優秀だ。「1-2」の回収率を見ると74.9%。つまり、平和島では「裏目」が有効ということになる。

3連単まで広げると「2-1-3」が回収率120.2%と極めて優秀な数字が出ている。2号艇が差して、1号艇がイン残し、3号艇が追走という至ってシンプルな展開ながら、この高回収率は盲点と言ってもいい。

また、頻度は下がるものの6号艇の絡みも平和島では狙い目。「6-1」「6-2」は高い回収率だ。2、3着でも6号艇は侮れない。

平和島2連単出目

(2017年)

出目	出現率	平均配当	回収率
1-2	12.6%	594円	74.9%
1-3	11.8%	834円	98.1%
1-4	8.3%	899円	74.5%
1-5	5.7%	1,276円	73.2%
1-6	4.6%	1,798円	82.1%
2-1	7.4%	1,336円	98.6%
2-3	3.4%	1,675円	57.4%
2-4	2.7%	2,159円	57.8%
2-5	2.4%	3,059円	73.7%
2-6	1.4%	5,067円	72.2%
3-1	4.0%	1,518円	60.4%
3-2	3.5%	2,256円	78.3%
3-4	2.5%	1,896円	48.1%
3-5	2.0%	2,850円	58.4%
3-6	2.1%	3,466円	72.4%
4-1	3.5%	2,062円	72.1%
4-2	2.4%	2,471円	59.5%
4-3	2.4%	2,969円	72.7%
4-5	3.0%	2,449円	73.2%
4-6	1.9%	2,728円	52.3%
5-1	2.0%	3,238円	65.3%
5-2	1.7%	4,490円	76.1%
5-3	1.6%	4,507円	70.3%
5-4	1.6%	3,627円	56.6%
5-6	1.3%	6,020円	80.3%
6-1	1.8%	4,629円	82.8%
6-2	1.6%	6,145円	98.5%
6-3	0.9%	4,756円	42.3%
6-4	0.7%	7,718円	55.0%
6-5	0.5%	7,281円	35.6%

※集計期間：2017/1/1～2017/12/31

平和島の

SG・GI攻略法

東を代表するレース場の平和島ではSGが開催されることも多い。GIも含めて舟券購入の機会も多くなるビッグレースは、しっかりと傾向と対策を頭に入れておきたい。普段行われている一般戦とは特徴が異なる。

**インコースと
5コースが高回収率**

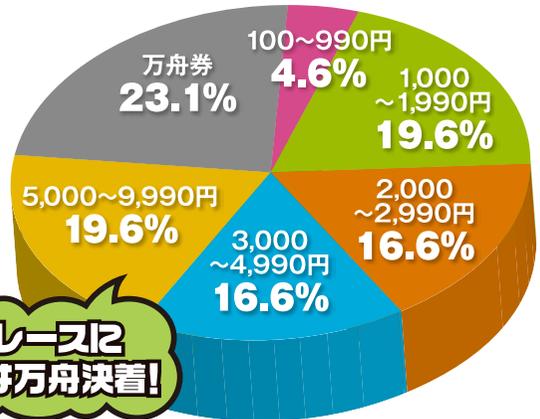
平和島SG・GIコース別成績(過去3年)

1着率	コース	2連対率	3連対率	コース	回収率	全国1着率
53.8%	①	72.0%	79.9%	①	90.8%	59.1%
15.3%	②	40.1%	56.9%	②	81.0%	12.9%
10.9%	③	29.6%	48.4%	③	68.2%	11.1%
10.9%	④	28.1%	47.0%	④	64.3%	9.6%
7.1%	⑤	19.8%	37.0%	⑤	86.8%	5.9%
2.7%	⑥	11.4%	32.2%	⑥	65.1%	2.1%

コース別成績

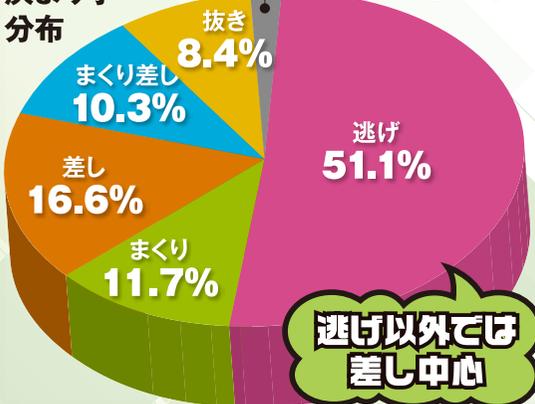
過去3年のSG・GIにおけるイン勝率は53.8%で、全国平均の59.1%と比べるとかなり低い数字である。しかしながらイン回収率は90.8%と高く実は「買い」なのだ。インコースと並び回収率が高いのは5コース。1着率7.1%も全国平均5.9%よりも高く、外コースを狙うならば5コースに妙味がある。6コースはさすがに1着率は低いものの、2014年のグランプリで茅原悠紀が大外から鮮烈の優勝を飾ったように決して侮れるコースではない。

平和島SG・GIの配当分布



**4レースに
1回は万舟決着!**

平和島SG・GIの 決まり手 分布



**逃げ以外では
差し中心**

配当分布 & 決まり手分布

平和島SG・GIでの配当傾向は、全国平均よりも高めと言えるだろう。万舟率は23.1%で、おおよそ4レースに1回は万舟が出現する計算になる。ド本命の3桁配当決着も少なく、波乱含みのレースが多い。

決まり手は差し水面の傾向が顕著に出ており、逃げ以外では差しの決定率が最も高い。一般戦と比較すると、まくり率が低くなっており、センターから握って攻めるような選手に過剰な期待は禁物。「差し+まくり差し」は26.9%の占有率があり、さばき屋かスピード系のまくり差しハンドルが切れる選手が当地を得意とする。

女子戦・ルーキーシリーズ・マスターズリーグ

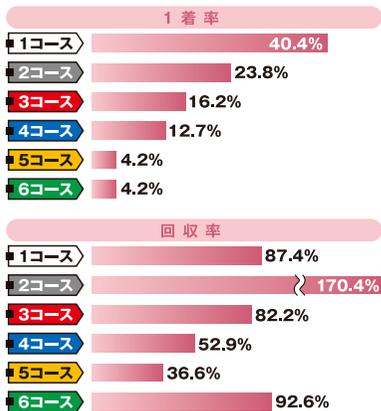
女子戦(オールレディース&ヴィーナスシリーズ)、ルーキーシリーズ、マスターズリーグの各シリーズではまったく違う「顔」を見せる。同じ攻略法では対処不能なので、それぞれの特徴を把握しておこう。

女子戦の特徴はインが弱く、2コースが強いこと。特に2コースは回収率170.4%と極めて高い。5・6コースの出番は少ないが、まくりが決まりやすいことから波乱度はマックス。万舟率も高く穴党向きである。

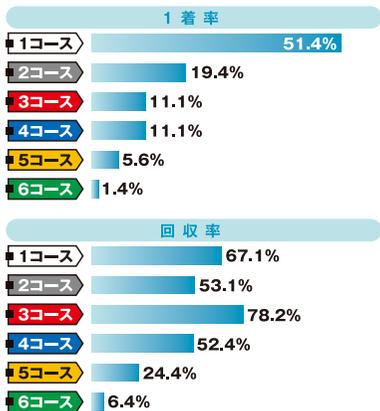
ルーキーシリーズは女子戦とは対照的にインが強い。まくりよりも差しが決まりやすく、どちらかと言えば本命党が当てやすいシリーズだ。

マスターズリーグのイン勝率は女子戦とルーキーシリーズのちょうど真ん中。イン以外は2~5コースまでまんべんなく1着が出るというかなり変則的な特徴を持っている。しかし、人気の盲点になるのは1、3、5コースの奇数コースだ。配当はどのレンジもバランス良く提供されており、平和島らしさがある。差しとまくりの決定率も差がなく「何でもアリ」というのがマスターズリーグの特徴と言えるだろう。

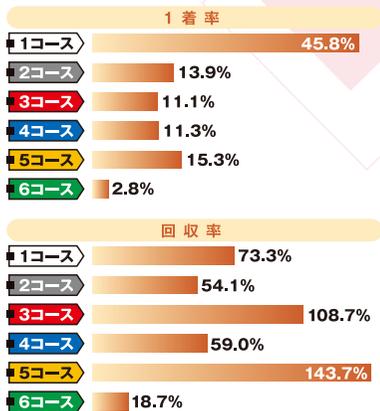
2コースが強力 平和島女子戦コース別成績



外コースは鬼門 平和島ルーキーシリーズコース別成績



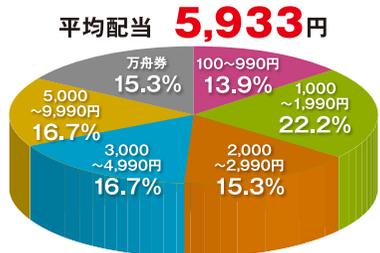
奇数コースが妙味 平和島マスターズリーグコース別成績



波乱度マックス 平和島女子戦の配当分布



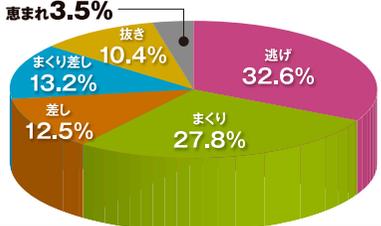
本命決着多し 平和島ルーキーシリーズの配当分布



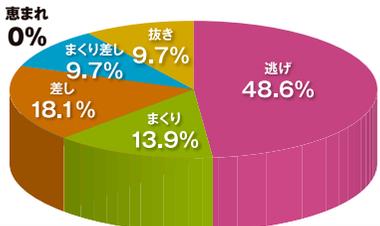
配当はバランス型 平和島マスターズリーグの配当分布



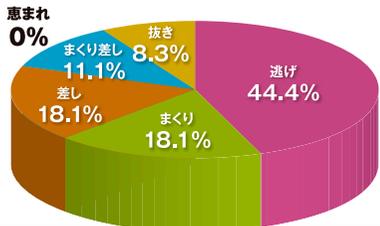
まくりが圧倒 平和島女子戦の決まり手分布



逃げが中心 平和島ルーキーシリーズの決まり手分布



逃げ&まくり 平和島マスターズリーグの決まり手分布



平和島担当記者が教える舟券の勘どころ！

平和島舟券攻略

のためのヒント10

長船敏和記者

ファイティングボートガイド。平和島担当。当地のレースを見続けて7年以上になる。平和島HPでも直前予想を行っている

1

夏の追い風、冬の向かい風

向かい風が強い時は伸びる選手の一撃かその外から展開を拾う選手。追い風が強い時は回り足がよい選手の差しが狙い目。

2

モーターパワーは一年を通じて変化する

3

好調機のピークが長くない分、素性差を固定概念で考えることは危険。あくまでもレース直前の気配を重視すべき。

一日の中でも風が変化する

午前中が向かい風でも午後には追い風という日が少なくない。風の変わり目という時間帯にスタート一発の穴が出る。

展示を見る重要性が他場に比べて高い

4

追い風が強い時は周回展示の回り足を、向かい風が強い時はスタート展示の伸びを慎重に見極めるべし。

5

直線タイムは「直線」という言葉に注意

直線タイムは1マーク回った直後からスリット裏までのタイムなので、「出足、行き足タイム」と考えた方がいい。直線タイムと展示タイムが両方良かった選手は買い！

6

狭い水面に対する相性が顕著に出る

水面に不慣れな遠征の若手がスピードを削られる場合があるので要注意。

外枠でも出ていれば突き抜ける

外枠でも2着、3着までと高をくくらず、機力の裏付けがあればBOX券で絡める買い方がお勧め。

イン巧者でもあっさりと崩れる

平和島では仮にイン勝率が高い選手でも、出ていない時は簡単に飛ぶことが多い。

9

潮の干満は意外とレースに影響する

大潮の満潮時は特に1マークがうねるため、乗り心地は重要。目線で乗りづらそうにしてないか、要チェック。

狭い水面だけにスリットの足は重要

それを見極めるにはできるだけ高い位置から俯瞰的に見る事が重要。特観席での観戦をお勧めしたい。

2つの電投サービスが平和島電投を1年中、応援!!

電投キャンペーン Let's チャレンジ!

キャンペーン期間 平成30年4月1日~平成31年3月31日

電話投票会員向け4つのプレゼントキャンペーン

Challenge 10,000円を1口(シーズン合計)として抽選で毎月25名様 年間合計300名様に

1 Let's 投票 15,000円
チャレンジ キャッシュバック!

Season中、各節10,000円以上(3節の場合30,000円以上)購入の方対象

Challenge Season中、舟券購入指数(払戻額÷購入額×購入回数) 上位10名様に

2 Let's 舟券 375,000円
チャレンジ キャッシュバック!

Season中、各節10,000円以上(3節の場合30,000円以上)購入の方対象 ※舟券購入数が同率の場合、購入総額が多い方が上位とします。

Challenge Final Race.. hey!ポ会員限定

3 Let's Attack 100,000円
チャレンジ キャッシュバック振り分けが決定!

Season中、各節10,000円以上購入され優勝戦的中の方の中から抽選でキャッシュバック

Challenge Tokyo Nextに エース! hey!ポ会員限定

4 Let's Yell Tokyo Next
チャレンジ プレミアムグッズプレゼント

各節5,000円以上購入され、各節開催前に発表するTOKYO NEXT注目選手が出走するレースに1つでも的中された方に抽選でTokyo Nextプレミアムグッズをプレゼント

キャンペーンの詳細、応募登録はキャンペーンサイトにアクセス



平和島のレースを電投して! ポイントをためて!
豪華景品、現金と交換しよう!
入会金・会費も一切必要ナシ!!

ポイントの愛称は「hey!ポ」

平和島de 新規会員募集中!!! ポイントクラブ



お昼キャンペーン実施中!

ポートレース平和島では、予選期間中、第5レースを
Afternoon Pleasant Race

と題し、企画レースを実施中。企画レースは「A級選手1名 VS B級選手5名の対戦番組等」です。

平和島deポイントクラブでは、
第5レースのポイントを **2倍付与**!

第5Rに注目!!
平和島deポイントクラブ

平和島のレースに電投するとポイントがたまる!!

平和島deポイントクラブは、テレポートの会員が平和島のレースを電投で購入すると、購入金額100円につき1ポイント(hey!ポ)がたまるサービスです。たまったhey!ポは、現金やポートレースグッズなどの景品と交換することができます。

平和島deポイントクラブとは?

hey!ポがたまるほど還元率はアップ!!

交換に必要なhey!ポが多い景品ほど、hey!ポの還元率は高くなります。つまり、平和島deポイントクラブの会員なら、電投で購入する金額が多いほどおトクです。



テレポート会員なら誰でもOK
入会手続きは簡単!!

新規入会の方は下記にアクセス→

平和島 de ポイントクラブ 検索
<http://heiwajima-pointclub.jp>

「平和島deポイントクラブ」への入会方法は専用サイト(PC・スマホ・ケータイ)にアクセスして、必要事項を記入するだけで会員になれます。

ボートレース平和島

舟券

傾向と対策ブック

平和島レース情報は
平和島サイトで!

